



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1949]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 17, 2010/भाद्र 26, 1932

No. 1949]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 17, 2010/BHADRA 26, 1932

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 सितम्बर, 2010

का.आ. 2300(अ).—भारत सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन जारी भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 264(अ), तारीख 5-2-2010 द्वारा, उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में गेल (इण्डिया) लिमिटेड द्वारा कर्नटक राज्य में दभोल-बेंगलूरु और स्पर पाइपलाइन के माध्यम से प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए पाइपलाइन विछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा की थी;

और, उक्त राजपत्रित अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 10-3-2010 से 25-3-2010 तक उपलब्ध करा दी गई थीं;

और, सक्षम प्राधिकारी ने जनता से प्राप्त आक्षेपों पर विचार कर लिया है और उन्हें अनुज्ञात कर दिया गया है;

और, सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अधीन भारत सरकार को अपनी रिपोर्ट दे दी है;

और, भारत सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात् और संतुष्ट हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन विछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः, अब, भारत सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में

पाइपलाइन विछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाता है;

और, भारत सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निर्देश देती है कि पाइपलाइन विछाने के लिए भूमि में उपयोग का अधिकार, इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख को, भारत सरकार में निहित होने के बजाए, पाइपलाइन विछाने का प्रस्ताव करने वाली गेल (इण्डिया) लिमिटेड में निहित होगा और तदुपरि, भूमि में ऐसे उपयोग का अधिकार, इस प्रकार अधिरोपित निबंधनों और शर्तों के अधीन रहते हुए, सभी विलंगणों से मुक्त, गेल (इण्डिया) लिमिटेड में निहित होगा।

अनुसूची

जिला	तहसील	गाँव	सर्वे/हिस्सा नं.	आर.ओ.यू. में अर्जित करने के लिए भूमि (हेक्टेयर में)
------	-------	------	------------------	---

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
गदग	गदग	होम्बाल	122/2	0.2217
			122/3	0.4200
			121/1	0.3847
			120/1अ+2अ	0.1519
			120/1ब	0.2625
			120/2ब	0.3975
			120/2स	0.1050
			107/1+2अ	0.4662
			108/1	0.4207
			108/2+ब+4अ	0.1125

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
गदग	गदग	होम्बाल	109/1+2+3ब	0.1676	गदग	गदग	होम्बाल	रोड	0.0150
			109/1+2+3स	0.2700				758	0.4160
			109/3अ	0.5025				759/1+2अ+2ब	0.3714
			110	0.2128				760	0.3468
			नाला	0.0763				738/1+2/८	0.1552
			101/1	0.1950				737/1	0.7117
			101/2	0.3717				737/2	0.3900
			101/3	0.0010				736/1अ	0.2175
			101/4	0.0665				736/1बा	0.0975
			100/1	0.2519				736/1द	0.1013
			इन	0.0302				736/2अ	0.4163
			99	0.6116				732	0.1879
			98/1+2	0.7035				733/1	0.3075
			66/3ब	0.3146				733/2	0.4949
			67	0.5997				चक मार्ग	0.1214
			70/1	0.3375				787	0.1688
			70/2	0.3861				788/1	1.5091
			71/1स	0.0188				788/2	0.5550
			71/1ड	0.1875				789/1	0.0060
			71/2ब/1	0.3789				806/1	0.0300
			71/2ब/2	0.4800				806/2	0.8625
			73/1ब+1	0.2296				806/3ब	0.7377
			72/3	0.6900				806/3स	0.0010
			72/4	0.1899				रेलवे लाइन	0.0600
			तार रोड	0.0469				809	1.2283
		लिंगडाला के लिए						808/1	0.2471
			303/1	0.5850				808/2अ	0.0356
			303/2	0.3584				808/2ब+2स	0.1837
			304/1+2+3/स/2	0.1600				810	0.4365
			312/1/1+2+3अ	0.2446				811/3	0.6059
			312/2/1+2+3ब	0.3750				676/1	0.3106
			311/1	0.4650				676/2	0.3225
			311/2	0.2083				675/2ब	0.6375
			310/2	0.2790				674/1अ+ब	0.6157
			चक मार्ग	0.0782				नाला	0.0362
			752/1	0.4650				योग	27.7426
			752/2स	0.1787		गदग		740/1	0.5225
			नाला	0.0562				740/2	0.0550
			755/2	0.3719				739/3	0.2212
			748/1	0.4875				739/4	0.2625
			748/2	0.1800				चक मार्ग	0.0300
			नाला	0.0469				755/1	0.3712

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
गदग	गदग	गदग	755/2	0.0900	गदग	गदग	चिक्कोप्पा	18/4	0.0225	
			757	0.3863				तार रोड	0.0600	
			नाला	0.1050				71/1+2+3+4+5+6/अ	0.0375	
			756	0.5587				71/1+2+3+4+5+6/ब	0.1113	
			चक मार्ग	0.0225				71/1+2+3+4+5+6/स	0.1925	
			759/1+2+3/1					71/1+2+3+4+5+6/द	0.2062	
			759/1+2+3/2					70/1+2+3/B	0.6450	
			759/1+2+3/3					72/1	0.6488	
			759/1+2+3/4	0.2362				चक मार्ग	0.0105	
			759/1+2+3/5					73/1अ	0.2475	
			759/1+2+3/6					73/1ब	0.2250	
			759/प्लाट नं. 2					73/2	0.1350	
			761/2	0.2288				73/3	0.5120	
			760/1अ	0.2400				68/2	0.0025	
			760/1ब	0.2250				77/1ब+2+3+4+3/1	0.3675	
			760/2	0.5250				78/1	0.4987	
			785/1ब+2अ	0.1275				78/2	0.0300	
			784	0.5813				79/5अ+5ब	0.0375	
			783/2'	0.1225				79/6	0.1433	
			योग	4.9112				79/7	0.1875	
चिक्कोप्पा	41/1	41/1	0.4875					79/8+9	0.2175	
	41/1अ	41/1अ	0.2888					योग	9.3601	
	41/2	41/2	0.3000					हिरेकोप्पा	203/2ब	
	40/2अ	40/2अ	0.0225						0.3675	
	नाला	नाला	0.0600						203/4अ	0.0135
	42/1अ+1ब+2/6	42/1अ+1ब+2/6	0.0460						203/4ब/1	0.0050
	42/1अ+1ब+2/7	42/1अ+1ब+2/7	0.2765						203/4ब/2	0.3122
	21/1+2+3+4/1	21/1+2+3+4/1	0.5250						201/1अ	0.1162
	21/1+2+3+4/2	21/1+2+3+4/2	0.4125						201/1ब	0.1875
	21/1+2+3+4/3	21/1+2+3+4/3	0.2250						201/1स	0.1950
	21/1+2+3+4/4	21/1+2+3+4/4	0.0825						201/2	0.5995
	चक मार्ग	चक मार्ग	0.0375						नाला	0.0268
	20/1	20/1	0.1537						200/1अ	0.0010
	20/2	20/2	0.3900						200/1ब+2ब+2/1	0.4241
	20/3अ+3ब/1	20/3अ+3ब/1	0.2700						200/1ब+2ब+2/2	0.0100
	20/3अ+3ब/2	20/3अ+3ब/2	0.0450						हिरेकोप्पा-	0.0150
	19/1	19/1	0.1425						बल्यानुर रोड	
	19/2	19/2	0.1650						198/2	0.0337
	19/3	19/3	0.1800						198/3अ	0.3862
	19/4	19/4	0.0675						198/3ब	0.2100
	18/1	18/1	0.6338						नाला	0.0750
									194/1अ	1.0237
									194/1ब	0.5237

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
गदग	गदग	हिरेकोप्पा	चक मार्ग	0.0300	गदग	गदग	नागसमुद्रा	114/1	0.4995
			192/1	0.0975				122/1+2	0.0243
			179/1ब	0.4462				122/1+2ब	0.7159
			179/2	0.2475				118/1	0.3299
		हिरेकोप्पा- बैटिगोरी रोड	0.0450					121	0.0075
			186/1	0.1013				120/1	0.3098
			186/2अ	0.3138				120/2	0.0060
			186/2ब	0.4950			गदग से खेतों के लिए रोड		0.0362
			186/2स	0.0500				16/3अ	0.0612
			187/1/अ					16/3ब	0.2360
			187/1/ब					16/4	0.2780
		187/2अ/1		0.3375				16/5	0.1566
		187/2अ/2						18/4	0.1625
		187/2ब/1						18/2	0.5537
		187/2ब/2						20	0.2843
			नाला	0.0787				21/2अ	0.1950
			20/1+2/1					21/2ब	0.3280
			20/1+2/2	1.0687				22/1अ	0.0875
			20/1+2/3				गदग से खेतों के लिए रोड	22/1ब/1	0.2325
			20/1+2/4					22/1ब/2	
		हिर्तकेरि- नागसमुद्रा रोड	0.0376					22/2अ	0.3036
			21/1+2/अ2	0.3750				22/2ब	0.0319
			21/1+2/ब	0.4538				22/3	0.2325
			47/1ब	0.0875			गदग से खेतों के लिए रोड		0.0997
			47/1अ	0.4623				योग	5.1721
			47/2अ/1	0.3713					
			47/2अ/2	0.1500		नरसापुर	46/1 घास के खेत	0.3590	
			46/1अ/1					46/2अ	0.0060
			46/1अ/2	0.0720				46/2ब	0.2940
			31/1	0.3900				47	0.4370
			31/2ब	0.3612				48/2	0.2270
			32	0.7725			गाड़ी नाला		0.3035
			36/3	0.4125				76/1+2/3	0.1800
			36/4	0.4537				76/1+2/4	0.2691
			37/2अ+ब	0.0030				77/1+2+3+4/1	0.2381
			38/1	0.2212				75/1+2 (शुष्क भूमि)	0.1687
			38/2+3अ	0.1500				80/स	0.1800
	गदग-नरेगल रोड		0.0675					80/D	0.0750
			39/2+3	0.0600				80/ए	0.3749
			योग	12.7379				94/1	0.2700

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
गदग	गदग	नरसापुर	94/2	0.3010	गदग	गदग	हाटलगेरि	96/1	0.2700
			95/2	0.2437				96/2	0.2550
		93-घास के खेत	0.3174					96/3	0.3000
		कांगिहालु रोड	0.0560					100/1	0.3000
		96/2	0.3046					100/1ब	0.0840
		97/4	0.0706					100/2	0.2085
		98/1अ	0.2325					101/1	0.5100
		98/1ब	0.2475					102/1अ/4	0.3225
		98/2अ+2ब/1	0.3222					102/2	0.0987
		100/5	0.0262					योग	8.4225
		100/6	0.1313				लाकुन्डि	175/2	0.2962
		99/1अ	0.0375					174/1	0.3787
		99/1ब	0.3375					174/3	0.2920
		99/2	0.5010					174/4अ	
		89/1अ1	0.0270					174/4ब	0.0170
		योग	6.5383					रोड	0.0277
	हाटलगेरि	82/1	0.0937					150/1	0.0844
		82/2	0.4050					156/1+2+3+	
		82/3	0.5063					4अ	
		84/1ब	0.1200					156/1+2+3+	
		84/2	0.1125					4ब	0.4331
		नाला	0.0225					156/1+2+3+	
		गदग से	0.0900					4के	
		होस्पेट रेलवे							
		लाइन						155/1	0.2900
		85/2	0.6006					155/2	0.3325
		86/3	0.5737					155/3	0.3000
		76/2+4	0.0319					155/4	0.3150
		76/3ब	0.3355					154/1	0.1087
		नाला	0.0375					154/2	0.4275
		88/2	0.1518					158/1	0.5062
		89/1+2/अ	0.3543					158/2अ	0.0700
		89/3स	0.3750					159/1	0.0010
		90/1	0.4699					159/2अ	
		90/2अ	0.0550					159/2ब	0.6593
		90/2ब	0.4950					160	0.3824
		नाला	0.1237					नाला	0.0525
		93/2	0.1200					177	0.8549
		93/3	0.0825					277/1अ	0.0050
		93/4	0.2812					277/2अ	0.4460
		94/1	0.3975					रोड एन.एच.-63	0.0660
		94/2	0.2387						

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
गदग	गदग	लाकुन्डि	291/१ब	0.3217	गदग	गदग	लाकुन्डि	271/३स	0.0840
			290/१	0.1125				मठ रोड	0.1531
			290/२	0.1125				265/१अ	0.2344
			290/३	0.1031				265/१ब	0.0938
			288	0.4188				265/२	0.5475
			287/१	0.1575				265/३अ	0.2623
			287/२	0.2818				265/३ब	0.0080
			576/१+२+३	0.2156				540/१अ	0.2269
			576/४	0.0994				540/१ब	0.0203
			576/५ब+५द	0.3375				540/१स	0.0018
			576/५द+५द	0.1012				538/२अ+२ब/१	0.3900
			571/१अ	0.2700				538/२अ+२ब/२	0.2550
			571/२	0.2267				538/४	0.1781
			570/१अ	0.1986				537/२अ	0.2643
			570/२	0.0020				537/३अ+३ब/१+२/अ	0.1500
			572/१	0.4823				537/३अ+३ब/१+२ब	0.3517
		नाला+रोड	0.0713					537/३अ+३ब/१+२स	0.0630
		539/१+२/अ	} 0.9872					534/१अ	0.0510
		539/१+२/ब						534/१ब	0.0050
		539/१+२/के						534/२	0.5590
		539/१+२/द						669/१अ+१ब	0.2025
		539/१+२/आई						669/२	0.6053
		116/२अ	} 0.1950					670/१	0.6372
		116/२ब						670/२अ	0.0281
		253/२ब	0.1125					680/१+२ब	0.4575
		253/३ब	0.6495					680/१+२के	0.1012
		115/१अ	0.1739					679/१	0.1425
		115/१ब२	0.0135					679/२	0.4894
		268/१अ+२अ+२/अ	0.0020					679/३	0.0338
		268/१अ+२अ+२/ब	0.0270					नाला	0.0700
		268/१अ+२अ+२/ए	0.5118					583/२अ	0.4125
		268/१अ+२अ+२/द	0.3000					583/२ब१	0.1125
		268/१अ+२अ+२/स	0.1950					583/२२	0.4373
		269/१	0.6289					626	0.0105
		269/२	0.0105					625/१	0.5048
		271/२अ	0.1635					625/२	0.4350
		271/२स/१	0.2025					628	0.1159
		271/२स/२	0.0908					624/२	0.2288
		271/२ब	0.2827					624/४	0.2175

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	SCHEDULE				
गदग	गदग	लाकुन्डि	623/ब	0.2175	District	Tehsil	Village	Survey No.	Land to be Acquired for ROU (in Hectare)
			623/2	0.2738					
			617/1	0.4485					
			617/2+3	0.2063					
			617/4	0.3600	Gadag	Gadag	Hombal	122/2	0.2217
			617/5	0.1553				122/3	0.4200
			616/1ब	0.1785				121/1	0.3847
			616/2	0.0225				120/1A+2A	0.1519
		योग		25.4088				120/1B	0.2625

[फा. सं. एल-14014/4/10-जी.पी (भाग-IV)]
के. के. शर्मा, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS NOTIFICATION

New Delhi, the 17th September, 2010

S.O. 2300(E).—Whereas by notification of Government of India in Ministry of Petroleum and Natural Gas number S.O. No. 264(E), dated 5th February, 2010 issued under sub-section (1) of Section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962) (hereinafter referred to as the said Act), Government of India declared its intention to acquire the Right of User in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying Dabhol-Bengaluru & spurs pipeline for the transportation of natural gas in the State of Karnataka by GAIL (India) Limited;

And whereas copies of the said Gazette notification were made available to the public from 10-3-2010 to 25-3-2010;

And whereas the objections received from the public to the laying of the pipeline have been considered and disallowed by the Competent Authority;

And whereas the Competent Authority has, under sub-section (1) of Section 6 of the said Act, submitted its report to Government of India;

And whereas Government of India, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipelines, has decided to acquire the Right of User therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 6 of the said Act, Government of India hereby declares that the Right of User in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipelines;

And, further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of Section 6 of the said Act, Government of India hereby directs that the Right of User in the land for laying the pipelines shall, instead of vesting in the Government of India, vest, on the date of the publication of the declaration, in GAIL (India) Limited, free from all encumbrances.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Gadag	Gadag	Hombal	122/2	0.2217
			122/3	0.4200
			121/1	0.3847
			120/1A+2A	0.1519
			120/1B	0.2625
			120/2B	0.3975
			120/2C	0.1050
			107/1+2A	0.4662
			108/1	0.4207
			108/2+B+4A	0.1125
			109/1+2+3B	0.1676
			109/1+2+3C	0.2700
			109/3A	0.5025
			110	0.2128
			Nala	0.0763
			101/1	0.1950
			101/2	0.3717
			101/3	0.0010
			101/4	0.0665
			100/1	0.2519
			Drain	0.0302
			99	0.6116
			98/1+2	0.7035
			66/3B	0.3146
			67	0.5997
			70/1	0.3375
			70/2	0.3861
			71/1C	0.0188
			71/1D	0.1875
			71/2B/1	0.3789
			71/2B/2	0.4800
			73/1B+1	0.2296
			72/3	0.6900
			72/4	0.1899
			Tar Road to Lingdala	0.0469
			303/1	0.5850
			303/2	0.3584

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Gadag	Gadag	Hombal	304/1+2+3/C/2	0.1600	Gadag	Gadag	Hombal	676/1	0.3106
			312/1/1+2+3A	0.2446				676/2	0.3225
			312/2/1+2+3B	0.3750				675/2B	0.6375
			311/1	0.4650				674/1A+B	0.6157
			311/2	0.2083				Nala	0.0362
			310/2	0.2790				Total	27.7426
			Cart Track	0.0782			Gadag	740/1	0.5225
			752/1	0.4650				740/2	0.0550
			752/2C	0.1787				739/3	0.2212
			Nala	0.0562				739/4	0.2625
			755/2	0.3719			Cart Track	0.0300	
			748/1	0.4875				755/1	0.3712
			748/2	0.1800				755/2	0.0900
			Nala	0.0469				757	0.3863
			Road	0.0150				Nala	0.1050
			758	0.4160				756	0.5587
			759/1+2A+2B	0.3714			Cart Track	0.0225	
			760	0.3468				759/1+2+3/1	
			738/1+2/D	0.1552				759/1+2+3/2	
			737/1	0.7117				759/1+2+3/3	
			737/2	0.3900				759/1+2+3/4	
			736/1A	0.2175				759/1+2+3/5	
			736/1B1	0.0975				759/1+2+3/6	
			736/1D	0.1013				759/Plot No. 2	
			736/2A	0.4163					0.2362
			732	0.1879				761/2	0.2288
			733/1	0.3075				760/1A	0.2400
			733/2	0.4949				760/1B	0.2250
			Cart Track	0.1214				760/2	0.5250
			787	0.1688				785/1B+2A	0.1275
			788/1	1.5091				784	0.5813
			788/2	0.5550				783/2	0.1225
			789/1	0.0060				Total	4.9112
			806/1	0.0300			Chikkoppa	41/1	0.4875
			806/2	0.8625				41/1A	0.2888
			806/3B	0.7377				41/2	0.3000
			806/3C	0.0010				40/2A	0.0225
			Rly. Line	0.0600				Nala	0.0600
			809	1.2283				42/1A+1B+2/6	0.0460
			808/1	0.2471				42/1A+1B+2/7	0.2765
			808/2A	0.0356				21/1+2+3+4/1	0.5250
			808/2B+2C	0.1837				21/1+2+3+4/2	0.4125
			810	0.4365					
			811/3	0.6059					

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Gadag	Gadag	Chikkoppa	21/1+2+3+4/3	0.2250	Gadag	Gadag	Hirekoppa	Nala	0.0268
			21/1+2+3+4/4	0.0825				200/1A	0.0010
			Cart Track	0.0375				200/1B+2B+2/1	0.4241
			20/1	0.1537				200/1B+2B+2/2	0.0100
			20/2	0.3900				Hirekoppa	0.0150
			20/3A+3B/1	0.2700				Balganur Road	
			20/3A+3B/2	0.0450				198/2	0.0337
			19/1	0.1425				198/3A	0.3862
			19/2	0.1650				198/3B	0.2100
			19/3	0.1800				Nala	0.0750
			19/4	0.0675				194/1A	1.0237
			18/1	0.6338				194/1B	0.5237
			18/4	0.0225				Cart Track	0.0300
			Tar Road	0.0600				192/1	0.0975
			71/1+2+3+4+5+6/A	0.0375				179/1B	0.4462
			71/1+2+3+4+5+6/B	0.1113				179/2	0.2475
			71/1+2+3+4+5+6/C	0.1925				Hirekoppa-	0.0450
			71/1+2+3+4+5+6/D	0.2062				Betigeri Road	
			70/1+2+3/B	0.6450				186/1	0.1013
			72/1	0.6488				186/2A	0.3138
			Cart Track	0.0105				186/2B	0.4950
			73/1A	0.2475				186/2C	0.0500
			73/1B	0.2250				187/1/A	
			73/2	0.1350				187/1/B	
			73/3	0.5120				187/2/A/1	
			68/2	0.0025				187/2/A/2	
			77/1B+2+3+4A/1	0.3675				187/2/B/1	
			78/1	0.4987				187/2/B/2	
			78/2	0.0300					
			79/5A+5B	0.0375				Nala	0.0787
			79/6	0.1433				20/1+2/1	
			79/7	0.1875				20/1+2/2	
			79/8+9	0.2175				20/1+2/3	
			Total	9.3601				20/1+2/4	1.0687
			Hirekoppa	203/2B	0.3675			Hirkerry -	
				203/4A	0.0135			Nagasmudra Road	0.0376
				203/4B/1	0.0050				
				203/4B/2	0.3122			21/1+2/A2	0.3750
				201/1A	0.1162			21/1+2/B	0.4538
				201/1B	0.1875			47/1B	0.0875
				201/1C	0.1950			47/1A	0.4623
				201/2	0.5995			47/2/A/1	0.3713
								47/2/A/2	0.1500
								46/1/A/1	
								46/1/A/2	
									0.0720
								31/1	0.3900
								31/2B	0.3612
								32	0.7725

3674G2/10-3

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
Gadag	Gadag	Hirekoppa	36/3	0.4125	Gadag	Gadag	Narasapur	76/1+2/3	0.1800	
			36/4	0.4537				76/1+2/4	0.2691	
			37/2A+B	0.0030				77/1+2+3+4/1	0.2381	
			38/1	0.2212				75/1+2	0.1687	
			38/2+3A	0.1500				(Dry Land)		
		Gadag-Naregal						80/C	0.1800	
		Road	0.0675					80/D	0.0750	
		39/2+3	0.0600					80/E	0.3749	
				Total	12.7379					
	Nagsamudra		114/1	0.4995				94/1	0.2700	
			122/1+2	0.0243				94/2	0.3010	
			122/1+2b	0.7159				95/2	0.2437	
			118/1	0.3299				93-Grass Farm	0.3174	
			121	0.0075				Kanguhalu Road	0.0560	
			120/1	0.3098				96/2	0.3046	
			120/2	0.0060				97/4	0.0706	
		Road (Gadag to Field)	0.0362					98/1A	0.2325	
			16/3A	0.0612				98/1B	0.2475	
			16/3B	0.2360				98/2A+2B/1	0.3222	
			16/4	0.2780				100/5	0.0262	
			16/5	0.1566				100/6	0.1313	
			18/4	0.1625				99/1A	0.0375	
			18/2	0.5537				99/1B	0.3375	
			20	0.2843				99/2	0.5010	
			21/2A	0.1950				89/1A1	0.0270	
			21/2B	0.3280					Total	6.5383
			22/1A	0.0875				82/1	0.0937	
			22/1B/1 } 22/1B/2 }	0.2325				82/2	0.4050	
			22/2A	0.3036				82/3	0.5063	
			22/2B	0.0319				84/1B	0.1200	
			22/3	0.2325				84/2	0.1125	
		Road (Gadag to Field)	0.0997					Nala	0.0225	
				Total	5.1721			Gadag to Hospet	0.0900	
	Narasapur	46/1 Grass Farm	0.3590					Railway		
		46/2A	0.0060					85/2	0.6006	
		46/2B	0.2940					86/3	0.5737	
		47	0.4370					76/2+4	0.0319	
		48/2	0.2270					76/3B	0.3355	
		Gaddi Nala	0.3035					Nala	0.0375	
								88/2	0.1518	
								89/1+2/A	0.3543	
								89/3C	0.3750	
								90/1	0.4699	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Gadag	Gadag	Hatalgeri	90/2A	0.0550	Gadag	Gadag	Lukkundi	Nala	0.0525
			90/2B	0.4950				177	0.8549
			Nala	0.1237				277/1A	0.0050
			93/2	0.1200				277/2A	0.4460
			93/3	0.0825				NH-63 Road	0.0660
			93/4	0.2812				291/1B	0.3217
			94/1	0.3975				290/1	0.1125
			94/2	0.2387				290/2	0.1125
			96/1	0.2700				290/3	0.1031
			96/2	0.2550				288	0.4188
			96/3	0.3000				287/1	0.1575
			100/1	0.3000				287/2	0.2818
			100/1B	0.0840				576/1+2+3	0.2156
			100/2	0.2085				576/4	0.0994
			101/1	0.5100				576/5B+5D	0.3375
			102/1A/4	0.3225				576/5D+5D	0.1012
			102/2	0.0987				571/1A	0.2700
			Total	8.4225				571/2	0.2267
	Lukkundi		175/2	0.2962				570/1A	0.1986
			174/1	0.3787				570/2	0.0020
			174/3	0.2920				572/1	0.4823
			174/4A } 174/4B }	0.0170				Nala+Road	0.0713
			Road	0.0277				539/1+2/A } 539/1+2/B }	
			150/1	0.0844				539/1+2/K } 539/1+2/D }	0.9872
			156/1+2+3+ 4A } 156/1+2+3+ 4B } 156/1+2+3+ 4K }	0.4331				539/1+2/I }	
			155/1	0.2900				583/B2	0.4373
			155/2	0.3325				626	0.0105
			155/3	0.3000				625/1	0.5048
			155/4	0.3150				625/2	0.4350
			154/1	0.1087				628	0.1159
			154/2	0.4275				624/2	0.2288
			158/1	0.5062				624/4	0.2175
			158/2A	0.0700				623/B	0.2175
			159/1	0.0010				116/2A } 116/2B }	0.1950
			159/2A } 159/2B }	0.6593				253/2B } 253/3B }	0.1125 } 0.6495 }
			160	0.3824				115/1A } 115/1B2 }	0.1739 } 0.0135 }
								268/1A+2A+2/A	0.0020

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Gadag	Gadag	Lukkundi	268/1A+2A+2/B	0.0270	Gadag	Gadag	Lukkundi	534/1A	0.0510
			268/1A+2A+2/E	0.5118				534/1B	0.0050
			268/1A+2A+2/D	0.3000				534/2	0.5590
			268/1A+2A+2/C	0.1950				669/1A+1B	0.2025
			269/1	0.6289				669/2	0.6053
			269/2	0.0105				670/1	0.6372
			271/2A	0.1635				670/2A	0.0281
			271/2C/1	0.2025				680/1+2B	0.4575
			271/2C/2	0.0908				680/1+2K	0.1012
			271/2B	0.2827				679/1	0.1425
			271/3C	0.0840				679/2	0.4894
		Mod Road	0.1531					679/3	0.0338
			265/1A	0.2344				Nala	0.0700
			265/1B	0.0938				583/2A	0.4125
			265/2	0.5475				583/2B1	0.1125
			265/3A	0.2623				623/2	0.2738
			265/3B	0.0080				617/1	0.4485
			540/1A	0.2269				617/2+3	0.2063
			540/1B	0.0203				617/4	0.3600
			540/1C	0.0018				617/5	0.1553
			538/2A+2B/1	0.3900				616/1B	0.1785
			538/2A+2B/2	0.2550				616/2	0.0225
			538/4	0.1781					
			537/2A	0.2643					
			537/3A+3B/1+2/A	0.1500					
			537/3A+38/1+2B	0.3517					
			537/3A+38/1+2C	0.0630					
								Total	25.4088

[F. No. L-14014/4/10-G.P. (Part-IV)]

K. K. SHARMA, Under Secy.